गुजरात राज्य के लिए परियोजनायें

3006. श्री आनन्दराव देवशंकर दवे :
श्री राम सिंह राठवा :

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) चालू वित्तीय वर्ष के दौरान सरकार द्वारा रेल बजट में गुजरात के कौन-कौन से नगरों में कौन-कौन सी योजनाओं के कार्यान्वयन हेतु मंजूरी प्रदान की गई है;

(ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और इन योजनाओं के लिए कितनी धनराशि आबंटित की गई है;

(ग) क्या सरकार ने पश्चिम रेलवे के अन्तर्गत आने वाली किसी प्रमुख परियोजना को मंजूरी प्रदान की है : और

(घ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के० सी० लेंका) : (क) से (घ) फुलेरा-मारवाड़-अहमदाबाद आमान परिवर्तन का कार्य 280 करोड़ रुपये की अनुमानित लागत पर 1993-94 के रेल बजट में शामिल किया गया है । इसके लिए चालू वर्ष के दौरान 15 करोड़ रुपये का आबंटन किया गया है ।

रेलवे स्टेशनों पर पुस्तकों और पत्र-पत्रिकाओं की बिक्री

3007. चौधरी हरमोहन सिंह : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार ने रेलवे स्टेशनों पर पुस्तकों तथा पत्र-पत्रिकाओं की बिक्री के लिए कतिपय फर्मों को एकाधिकार दे रखा है;

(ख) यदि हां, तो ऐसे एकाधिकार से रेलवे को क्या-क्या लाभ हैं ; और

(ग) सरकार इस एकाधिकार को समाप्त करने हेतु अपने स्तर पर क्या-क्या प्रयास कर रही है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के० सी० लेंका) : (क) जी नहीं ।

(ख) और (ग) प्रश्न नहीं उठता ।

Order of Casnub Bogies

3008. SHRI PARMESHWAR KUMAR AGARWALLA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether dual price was awarded in the order of supply of Casnub Bogies for the year 1991-92; and

(b) if so, what was the consideration of such an action on the part of the Railways ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIF): (a) No Sir.

(b) Does not arise.

Railway Projects for Maharashtra

3009. SHRI MURLIDHAR CHANDRAKANT BHANDARE.: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) what are the details of the various railway projects under implementation in Maharashtra :

(b) what are the target dates fixed for their completion ;

(c) what has been the programme made so far: and

(d) the number of projects pending for clearance with the Planning Commission and Railway Board?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI K. C. LENKA) : (a) to (c) The details of the various railway projects under implementation, including those taken up in the Eighth Five Year Plan period till now, in Maharashtra, the target dates fixed for their completion and the progress made so far thereto are as under:—

(i) 382 kms. long stretch of Konkan Railway line in Maharashtra is under construction out of which Dasgaon-Roha section (45 kms.) has already been completed. The project is expected to be completed by 1995, subject to availability of resources in the coming years.

(ii) Construction of new line from Amravati to Narkher (138 kms.), work for which has already been started.

(iii) Gauge conversion of Jalna-Parbhani (116 kms.) sector of Man mad-Aurangabad-Parbhani-Parli Vaijnath section (354 kms.) is targetted for completion in 1994-95, which will complete the project and make available an alternate route.

(iv) Gauge conversion of Parbhani-Purna-Mukhed-Adilabad (162 kms.) is targetted for completion in a phased manner during the Eighth Five Year Plan.

(v) Conversion of Gondia-Chanda Fort section (242 kms.) is targetted for completion by 1995-96.

(vi) Miraj-Londa section (188 kms.) gauge conversion is targetted to be completed during 1994-95.

(vii) Gauge conversion of Miraj-Latur section and its extension from Latur to Latur Road (359 kms.) is targetted for comple-